

Opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych.

Operat wodnoprawny wykonano w ramach opracowania dokumentacji dot. budowy mostu na rzece Horodnianka w ciągu ulicy Branickiego na terenie miasta Choroszcz w powiecie białostockim.

Celem opracowania jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na:

- budowę mostu na rzece Horodnianka w ciągu ulicy Branickiego w m. Choroszcz,
- rozbiórkę istniejącego mostu na rzece Horodnianka w ciągu ulicy Branickiego w m. Choroszcz.

Projekt został opracowany zgodnie z wymogami budowlanym, hydrologicznymi, ekologicznymi i ochrony przyrody i środowiska.

Zaprojektowano rozbiórkę istniejącego mostu na rzece Horodnianka. Istniejący most o konstrukcji drewnianej na belkach stalowych. Przyczółki drewniane. Długość mostu około 9,10m, szerokość mostu 5,26m. Światło poziome mostu 8,02m a pionowe 1,46m. Most jest posadowiony na palach drewnianych o średnicy 25cm i 28cm. Most posiada balustrady stalowe z ceownika 80 na słupkach z dwuteownika 80 z przeciągami z rur śr. 32mm o wysokości 1,10m powyżej chodnika. Most jest w złym stanie.

Zaprojektowano most jednoprzęsłowy swobodnie podparty. Szerokość mostu 10,45m. Długość płyty 18,28m. Światło poziome mostu 16,90m, a pionowe 2,50m.

Przyczółki i skrzydełka mostu wykonać monolityczne posadowione na palach żelbetowych. Oczep pali o wymiarach wykonać w traconej ścianie szczelnej. Oczep pali przyczółek i skrzydełka wykonać z betonu zbrojonego stalą. Skrzydełka równoległe do osi drogi. Powierzchnie stykające się z gruntem zaizolować lepikiem na zimno. Zaprojektowano płyty przejściowe z betonu zbrojonego.

Konstrukcję nośną stanowią belki strunobetonowe stężone płytą żelbetową. Płytę żelbetową należy wykonać z betonu i zbroić stalą. Płytę należy ukształtować zgodnie z pochyleniami podłużnymi i poprzecznymi.

Izolacja mostu zostanie wykonana z papy. Izolację wykonać na całej szerokości płyty. Odwodnienie izolacji w postaci drenów sączków a nawierzchni mostu w postaci wpustów mostowych. Woda z drenów sączków i wpustów zostanie ujęta w rurociąg i odprowadzona do projektowanej kanalizacji deszczowej. Nawierzchnia mostu z betonu asfaltowego mostu.

Na moście zaprojektowano chodniki żelbetowe o szerokości całkowitej 1,30m i 2,65m. Nawierzchnia na chodnikach z żywicy epoksydowych.

Projektuje się łożyska elastomerowe.

W celu zabezpieczenia ruchu pieszego i samochodowego projektuje się bariery linowe i barieroporce na obiekcie a na dojazdach bariery sprężyste.

W celu zabezpieczenia ruchu pieszego na krawędzi obiektu projektuje się ustawienie balustrad z rur. Wysokość balustrady 1,20m.

Stożki skarp w obrębie mostu będą umocnienie brukowcem.

Projektowanie przedsięwzięcie nie ma wpływu na wody podziemne i powierzchniowe. Zasięg oddziaływania jest znikomy i ogranicza się jedynie do pasa drogowego. Realizacja przedmiotowego projektu nie wypłynie ujemnie na środowisko naturalne.

Zapewnia się ochronę:

- środowiska przed zanieczyszczeniem powietrza i wód gruntowych,
- zdrowia użytkownika.

W oparciu o dane zawarte w załączonym operacie wodnoprawnym należy stwierdzić, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało na środowisko w stopniu przekraczającym dopuszczalne normy i nie będzie stanowiło uciążliwości dla środowiska.

Białystok 27.04.2026r.

.....
Podpis wnioskodawcy